

Název akce : **ÚP ČR KoP Šumperk – REKONSTRUKCE BUDOVY**

Místo stavby : M.R. Štefánka Č.P. 1059/20, Šumperk

Zhotovitel : autorizovaný statik ing. Milan MÁTL

IČO 696 54 816

Nad Žlabem 695, Luka nad Jihlavou, psč 58822

mobil: 603 826 442 , e-mail: .matl.milan@volny.cz

Věc : UPŘESNĚNÍ PROVÁDĚNÍ PILOTOVÉHO PODCHYCENÍ ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ

Předmětem posouzení je optimalizace provádění projektovaného pilotového podchycení, na základě skutečných ověřených základových poměrů, po prvních vrtech mikropilot.

Dne 9. 12. 2014 jsem prohlédl stav konstrukcí a postup provádění mikropilotového podchycení na stavbě.

Stávající konstrukce skeletu vykazují běžné nedokonalosti v tuhosti spojů a ve spárách panelů. Ve 2. a 3. NP v rohových místnostech s příčkami tl. 150-160 mm, jsou zvýšené průhyby stropních panelů. V důsledku těchto průhybů pak vznikají trhlinky v tomto hmotném příčkovém zdivu (cihly plné), včetně zkřížení dveřních ráků.

V tomto prostoru je nutné provést výměnu dveřních ráků a odlehčení stropních konstrukcí a to záměnou stávajících hmotných zděných příček za lehké sádkokartonové příčky (případně plynosilikátové a pod). Hmotné příčky přetěžují stávající prefabrikovanou stropní konstrukci s následnými zvýšenými průhyby.

Dosud provedené mikropiloty a jádrové vrtý přes základové konstrukce, místně prokázaly existenci hlubšího podbetonování patek.

Geologický profil provedených vrtů pilot pak cca odpovídá předpokladu projektu a předchozích geologických průzkumů.

V horní části vrtů se nachází okrová zvětralá písčité zemina až hornina. Ve spodní části vrtů se pak nachází zvětralé poloskalní podloží přecházející z okrové do šedo-hnědé barvy.

Dosud prováděné práce jsou v souladu s předpoklady projektu.

V Jihlavě dne 10. 12. 2014

Vypracoval: Ing. Milan Mátl

